

Svenska Cykelstäder

Verksamhetsplan

Antagen på årsmöte 8 maj 2017

Introduktion

Svenska Cykelstäder är ett nätverk som idag består av 22 svenska kommuner. Medlemskommunerna är ledande inom vardagscykling. Svenska Cykelstäder har som målsättningen att öka andelen cykelresor och förbättra för cyklister i svenska kommuner samt att höja statusen för cyklingen i det kommunala arbetet och på den nationella agendan.

Bakgrund

Under 2014 samlades några av Sveriges bästa och mest ambitiösa Cykelkommuner i ett nätverk. Målet var skapa samverkan och kunskapsutbyte mellan de olika kommunerna. Initiativet kom från bland annat Malmö Stad tillsammans med Svensk Cykling och Cykelfrämjandet.

Nätverket blev en förening den 4 maj 2015 i samband med Cykeldagarna i Karlstad.

Vision

Den uttrycka visionen idag är att hälften av alla resor under 5 km ska genomföras på cykel.

Svenska Cykelstäders mål

Svenska Cykelstäders målsättning är att öka andelen cykelresor, förbättra för cyklister i svenska kommuner samt att statusen för cykeln som transportmedel höjs, i det kommunala arbetet såväl som på den nationella agendan.

Svenska Cykelstäder skall verka för sitt ändamål bland annat genom:

- > Att i föreningen dela idéer, information och metoder.
- > Att sprida erfarenheter om cyklingens förmåga att skapa attraktiva städer, stärka ekonomin, förbättra miljön och främja social utveckling.
- > Att bidra till utbyte av kunskap och erfarenheter om hur man utformar kostnadseffektiv cykelinfrastruktur.
- > Att verka för ökad forskning om cykling, samt att bidra med underlag till politiska beslut som rör cykelfrågor.

Medlemskap

Som *ordinarie medlem* i Svenska Cykelstäder får kommunen följande:

- > En kvalificering att man är en Svensk Cykelstad.
- > Möjlighet att kommunicera att man är en Svensk Cykelstad.
- > Möjlighet att hitta synergier och skapa gemensamma åtgärder och kampanjer genom nätverket.
- > Två nätverksträffar per år där alla medlemmar träffas och utbyter kunskap med varandra.
- > Flera mindre nätverksträffar (kan även ske digitalt) per år inom olika fokusområden (varje år väljs 2 st fokusområden ut för tjänstepersoner resp. politiker i nätverket).
- > Ett digitalt forum där alla medlemmar i nätverket kan diskutera aktuella ämnen och dela med sig av kunskap.

Som *associerad medlem* i Svenska Cykelstäder har man samma rättigheter och skyldigheter som en ordinarie medlem, men har inte rösträtt. Associerade medlemmar ska stödja föreningens vision, samt bedömas bidra med betydande kunskap till föreningen. De skall även bidra med att stärka föreningens varumärke. Föreningen kommer under verksamhetsåret utveckla medlemskapet för associerade medlemmar.

Avgiften, liksom vilka krav och kriterier som ska uppfyllas för att kunna vinna medlemskap, fastställs av årsmötet på förslag av styrelsen.

Kontaktpersoner 2017/2018

Borås	Jan-Åke Classon	jan.ake.claesson@boras.se
Borås	Maria Albertsson	maria.albertsson@boras.se
Eskilstuna	Olov Åslund	olov.aslund@eskilstuna.se
Eskilstuna	Petter Skarin	petter.skarin@eskilstuna.se
Gävle	Ingegerd Krantz	ingegerd.krantz@gavle.se
Gävle	Madelene Håkansson	madelene.hakansson@gavle.se
Göteborg	Malin Månsson	malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se
Halmstad	Anneli Johansson	anneli.johansson@halmstad.se
Helsingborg	Oscar Grönvall	Oscar.gronvall@helsingborg.se
Helsingborg	Anne-Marie Frisell	anne-marie.frisell@helsingborg.se
Jönköping	Lotta Olsson	lotta.olsson@jonkoping.se
Jönköping	Mattias Bodin	mattias.bodin@jonkoping.se
Karlskrona	Therese Åkesson Aldinge	therese.aldinge@karlskrona.se
Karlstad	David Nordström	david.nordstrom@karlstad.se
Karlstad	Per-Olof Haster	per-olof.haster@karlstad.se
Linköping	Per-Erik Hahn	per-erik.hahn@linkoping.se
Linköping	Sandra Viktor	Sandra.Viktor@linkoping.se
Luleå	Linn Adolfsson	linn.adolfsson@lulea.se
Luleå	Ida Persson	ida.persson@lulea.se
Lund	Maria Carping	maria.carping@lund.se
Lund	Anna Karlsson	anna.karlsson@lund.se
Lund	Anders Söderberg	anders.soderberg@lund.se
Malmö	Sara Forslund	sara.forslund@malmo.se
Malmö	Jesper Nordlund	jesper.nordlund@malmo.se
Motala	Dan Bernström	dan.bernstrom@motala.se
Örebro	Lovisa Blomer	lovisa.blomer@orebro.se
Örebro	Jenny Källmén	jenny.kallmen@orebro.se
Skövde	Anna Möller	anna.moller@skovde.se
Sollentuna	Carl Larsson	carl.larsson@sollentuna.se
Sollentuna	Anja Quester	anja.quester@sollentuna.se
Sollentuna	Malin Berger	malin.berger@sollentuna.se
Stockholm	Joakim Boberg	joakim.boberg@stockholm.se
Sundsvall	Madeleine Blom	madeleine.blom@sundsvall.se
Sundsvall	Maria Jonasson	maria.z.jonasson@sundsvall.se
Umeå	Katarina Bergström	katarina.bergstrom@umea.se

Umeå	Ida Lundström	ida.m.lundstrom@umea.se
Uppsala	Daniel Fritz	daniel.fritz@ uppsala.se
Uppsala	Oscar Forss	oscar.forss@ uppsala.se
Västerås	Therese Haga	therese.haga@ vasteras.se

Styrelse 2017/2018

Halmstad	Henrik Oretorp (C), ordf.	henrik.oretorp@halmstad.se
Lund	Emma Berginger (MP), vice ordf.	emma.berginger@lund.se
Sollentuna	Moa Rasmusson (L)	moa.rasmusson@sollentuna.se
Helsingborg	Thomas Rödin (MP)	thomas.rodin@helsingborg.se
Luleå	Lenita Ericsson (S)	lenita.ericson@lulea.se
Jönköping	Anders Samuelsson (C)	anders.samuelsson@telia.com
Västerås	Mikael Vilbaste (MP)	mikael.vilbaste@vasteras.se
Linköping	Elias Aguirre (S)	Elias.Hammarlund-Aguirre@linkoping.se
Gävle	Margaretha Wedin (C)	margaretha.wedin@gavle.se

Svenska Cykelstäders strategi

Svenska Cykelstäder arbetar strategiskt inom tre fokusområden för att nå sin vision.

Opinionsbildning

Svenska Cykelstäder författar 4-6 st debattartiklar per år på olika ämnen som berör vardagscykling. Debattartiklarna sprids ut under året och ämnena knyter an till de olika årstiderna. Spridning av nyheter och vad som händer i nätverket sker även via sociala medier.

Kunskapsutbyte

Svenska Cykelstäder vill inte bara fungera som en brygga mellan medlemskommunerna, utan även mellan forskare och beslutsfattare.

Svenska Cykelstäder har ett antal forskare knutna till sig som genom nätverket kan ta del av statistik och data av medlemskommunerna. Det här skapar möjlighet att bedriva forskning med större statistiskt underlag, samt en direkt anknytning till praktiken där nya teorier kan testas och appliceras.

Samverkan

Genom nätverket Svenska Cykelstäder får medlemmarna möjlighet att samverka bland annat genom rikstäckande kampanjer som man tidigare drivit lokalt. Gemensamma kampanjer får större verkningskraft då budskapet når ut till fler och man kan fördela resurser mellan kommunerna. På det sättet blir kampanjerna mer verksamma och kostnadseffektiva.



Synergieffekter

Genom Svenska Cykelstäders tre fokusområden skapas följande synergier:

- Samverkan som grundar sig i kunskap och forskningsresultat har större möjlighet att få effekt och bestående resultat i alla medlemskommuner.
- Kunskap och forskning som grund i opinionsbildningen skapar hållbara och kunskapsgrundade argument.
- Genom att samverka med bland annat att synkronisera kampanjer och opinionsarbete får vi större genomslagskraft och når ut i "bruset" på ett effektivare sätt.

De här två fokusområdena skapar på lång sikt bestående resultat och är en stabil grund att stå på för att nå visionen att varannan resa under 5 km ska ske på cykel.

Operativt arbete

Nätverkets operativa arbete leds av projektledare som genomför de beslut som styrelsen tar under årsmötet.

Projektledarna ansvarar för:

- > Att varje år ta fram en verksamhetsplan som godkänns under årsmötet.
- > Utifrån verksamhetsplanen lägga en budget och följa upp denna löpande under året.
- > Rapportera resultat av aktiviteter och budget till styrelsen löpande under året.
- > Skriva en verksamhetsberättelse efter avslutat verksamhetsår som presenteras för styrelsen och som publiceras offentligt på Svenska Cykelstäders hemsida.
- > Träffarna. Planerar, koordinerar och genomför.

Projektledarna leder det operativa arbetet under hela året och tar in den hjälp de behöver utifrån lagd budget. Det kan gälla allt från kommunikation, praktiskt genomförande av en nätverksträff till att köpa in nödvändig utrustning/infrastruktur för nätverket (tex. hemsida).

Projektledarna ansvarar inte för själva innehållet för diskussionsämnen i nätverket. Ansvaret att initiera och driva nya diskussionsämnen ligger hos medlemskommunerna. Projektledarens roll är att möjliggöra bra diskussioner och att skapa plattformar för medlemmarna och övriga intressenter att mötas på.

Aktiviteter 2017/2018

#1 Uppdatera och utveckla hemsidan med aktuell information om nätverket.

Svenska Cykelstäders hemsida och sociala mediekkanaler uppdateras, utvecklas och upprätthållas med aktuell information löpande under året.

#2 Fokusområden:

Fokusområden 2017:

> Fokusområden för tjänstepersoner: Genom arbetsgrupperna fortsatt jobba med målet om en gemensam kampanj och Cykelöverfarter/cykelpassager och annan utformning.

Cykelöverfarter/passager

Målet för arbetsgruppen är att medlemskommunerna ska ha god kunskap och stöd i sitt arbete med att införa cykelöverfarter och cykelpassager och att sträva efter en enhetlig utformning i hela landet. Målet är också att alla kommuner får stöd i införande genom nationella informationskampanjer.

Kampanj

Målet för arbetsgruppen för en kampanj är att under 2017-2018 genomföra en gemensam kampanj utifrån föreningens vision om att hälften av alla resor under 5km skall ske med cykel. Projektledare bör ta fram en plattform som samlar lyckade kampanjer.

En gemensam plattform för informationsutbyte och dialog för Cykelstädernas medlemmar bör tas fram.

> Fokusområden för politiker; initiera debattartiklar samt verka för ökade anslag till cykelinvesteringar.

#3 Träff med Riksdagens Cykelnätverk

Fortsätta att ha en dialog och kontakt med Riksdagens Cykelnätverk som grupp eller via representant från föreningen.

4 Associerade medlemmar. Rekrytera samt, tillsammans med de som initialt blir associerade medlemmar, jobba med erbjudandet för dessa.

#5 Öka föreningens synlighet. Visa upp samt synliggöra logotypen för Svenska Cykelstäder samt öka kännedomen om föreningen.

#7 Ansöka om projektmedel för att kunna genomföra gemensamma projekt.

#8 Öka medlemsantalet. Svenska Cykelstäder har som målsättning att under året öka medlemsantalet till 30 kommuner.

#9 Genomföra en höstträff för alla medlemmar. Höstträffen kommer att genomföras i samband med Trafik & Gatudagarna i Stockholm 16-17 oktober.