

# Lågt hängande frukter och ständiga förbättringar

*Erfarenheter från tjugofyra  
cykelplaner i Stockholms  
län*

# Erfarenheter från 24 cykelplaner

- *Vad har vi gjort?*
- *Varför har vi gjort det?*
- *Tre möjligheter till bättre och mer kostnads-effektiva cykelplaner.*
- *Efterföljande diskussion*



# Vad har vi gjort?

- *Mål: 20%*
- *Hur ska målet nås*
- *24 cykelplaner*



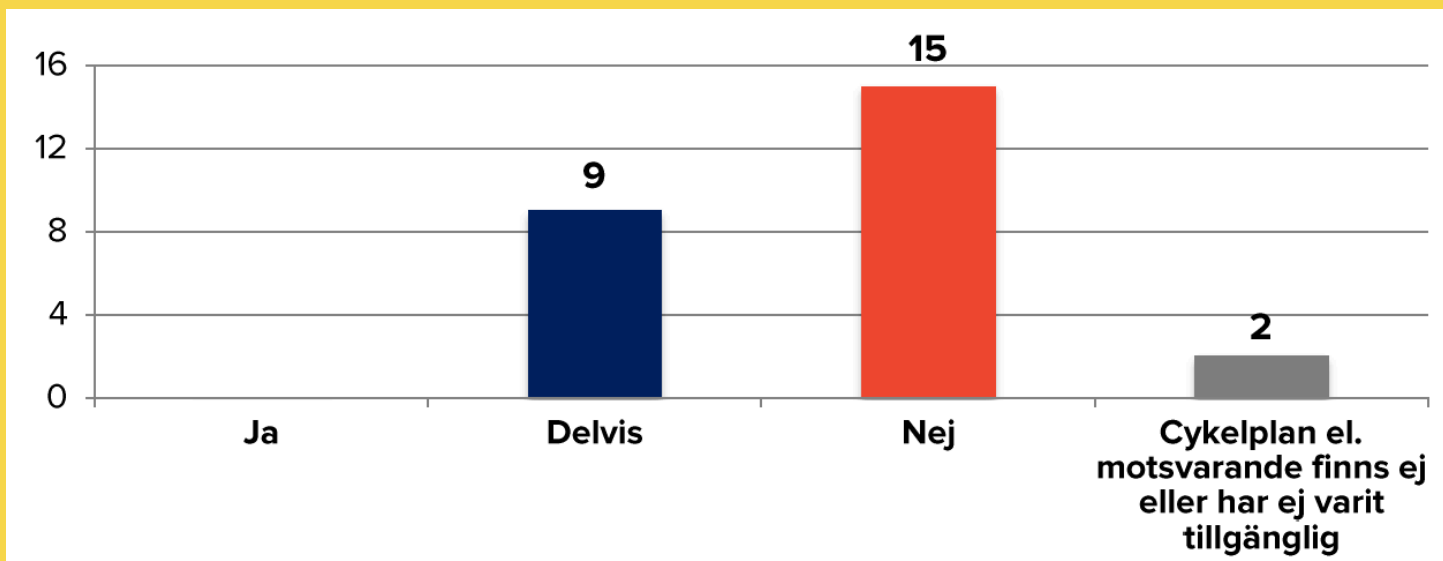
# Varför gjorde vi det?

- Behov av cykelinvesteringar för att nå målet på 20%
- Ökad cykling relativt nytt policymål
- Första generationens cykelplaner
- Relevant forskning för cykelplaner

# Tre lärdomar från cykelplaner

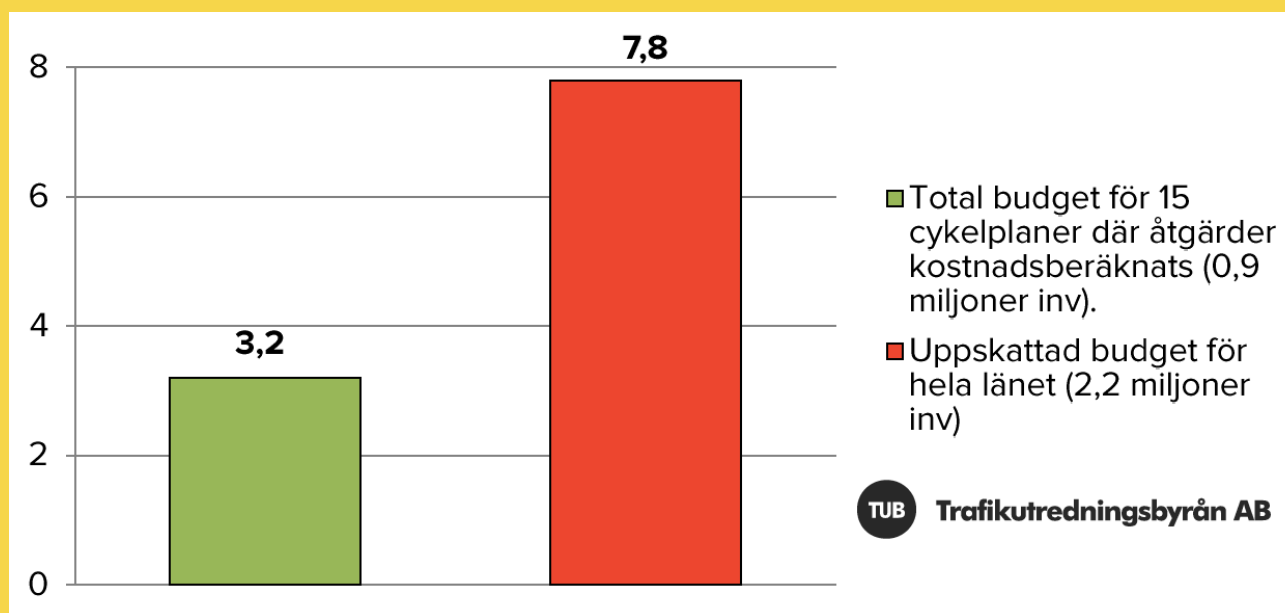
- *Kombinera marknadsföring med infrastrukturutbyggnad.*
- *Redovisning och beräkning av kostnader.*
- *Planering för en bra stad.*

# Kombinera marknadsföring med infrastrukturutbyggnad



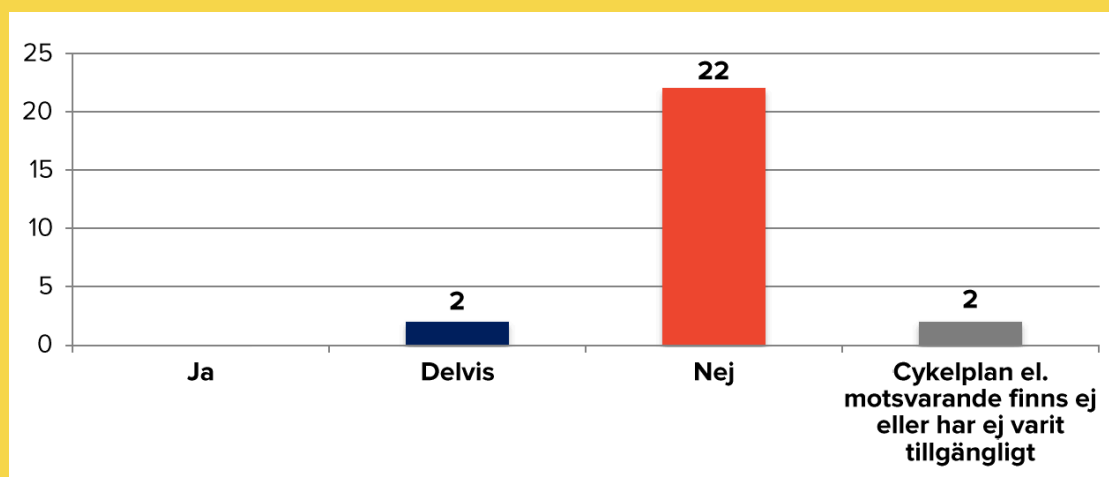
*Antal cykelplaner som explicit skriver att det är 'best practice' att kombinera marknadsföringsåtgärder och informationsinsatser med infrastrukturutbyggnader.*

# Bättre underlag för beräkning av kostnader



*Uppskattad investeringsvolym för planerade cykelåtgärder i hela Stockholms län respektive i 15 kostnadsberäknade cykelplaner (miljarder kronor).*

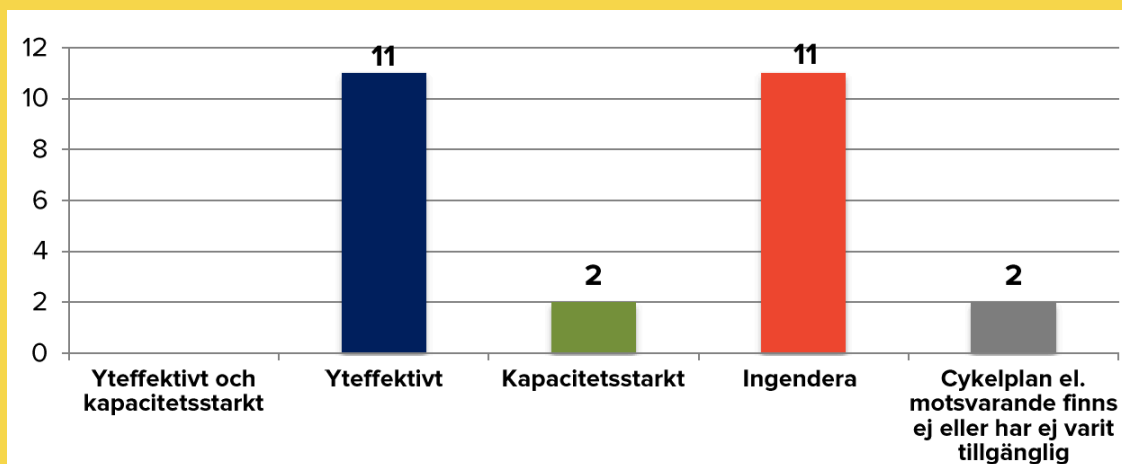
# Planering för en bra stad



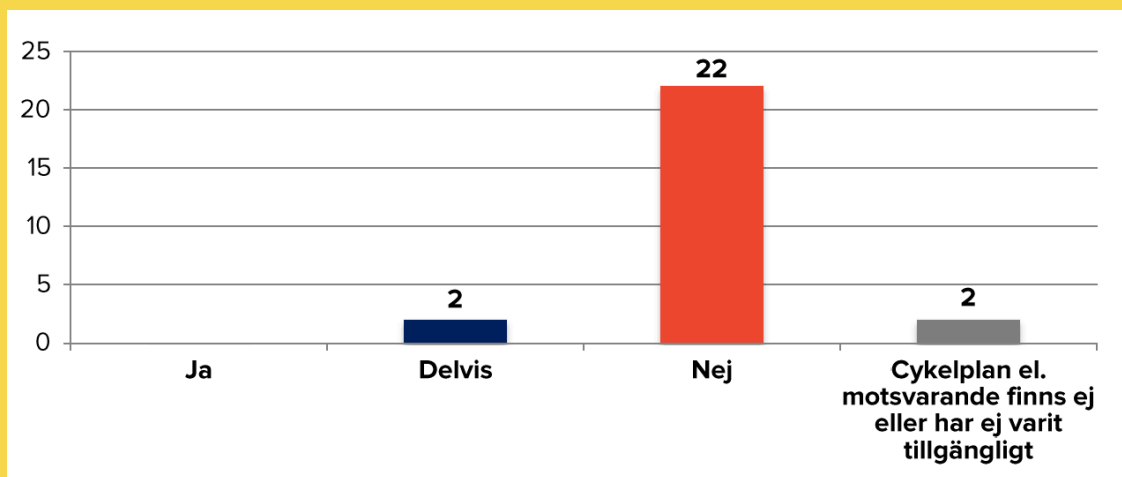
*Beskrivs en god stadsbyggnad för ökad cykling?*



# Planering för en bra stad



*Cykelns fördelar för staden?*



*Beskrivs en god stadsbyggnad för ökad cykling?*

# Tre lärdomar från cykelplaner

- *Kombinera marknadsföring med infrastrukturutbyggnad.*
- *Redovisning och beräkning av kostnader.*
- *Planering för en bra stad.*



# Tack!

# Kontakt

**Tel. 0725-06 44 09**

**m.finbom@trafikutredningsbyran.se**

**[www.trafikutredningsbyran.se](http://www.trafikutredningsbyran.se)**



**Trafikutredningsbyrå AB**